



Sarajevo, 20.05.2025.godine

**KOLEGIJU PREDSTAVNIČKOG DOMA
PARLAMENTARNE SKUPŠTINE BiH**
n/r članova Kolegija

 BOSNA I HERCEGOVINA PARLAMENTARNA SKUPŠTINA BOSNE I HERCEGOVINE SARAJEVO			
PRIMLJENO:			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
01-	50-1-	1187	25

Na osnovu člana 8. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH ("Službeni glasnik BiH", br.: 79/14, 81/15 i 97/15, 78/19, 26/20, 53/22, 59/23, 87/23, 50/24 i 73/24), podnosim poslaničku

INICIJATIVU

kojom Predstavnički dom Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine traži od Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine da u skladu sa svojim nadležnostima preduzme sve radnje i mjere s ciljem hitne revitalizacije Unske pruge sa aspekta razvoja željezničkog transporta Bosne i Hercegovine, privrednog i turističkog razvoja.

Obrazloženje:

Cijeneći značaj Unske pruge, na 19. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine, održanoj 20. 6. 2024. godine, ministru komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine sam postavio poslaničko pitanje: „Da li Ministarstvo zajedno sa Vijećem ministara Bosne i Hercegovine kani u narednom periodu uzeti u program rada navedeni željeznički pravac (Unska pruga) kako bi se stavio u funkciju, a kako bi opet u konačnici imali pozitivne privredne aspekte na području Unsko-sanskog kantona? “. Na navedeno pitanje sam dobio priloženi odgovor Ministarstva komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine kojim Ministarstvo ističe da razvoj željeznica shvataju kao generator ekonomskog razvoja, isplativosti ulaganja u željezničku infrastrukturu, izazovima i slično kao i da je sljedeći prioritet na čijoj realizaciji Ministarstvo aktivno radi uspostavljanje putničkih linija koje bi Mostar, Sarajevo i Banjaluku željeznički uvezali za Zagrebom i Beogradom, teme koje nisu povezane s postavljenim pitanjem.

Obzirom dostavljeni odgovor ne daje precizne i konkretne odgovore na jasno pitanje, kao i da da skoro godinu dana od dostavljanja navedenog odgovora nisu evidentirani bilo kakvi pomaci po ovom pitanju, na istu temu sam postavio preciznije pitanje o razlozima zbog kojih navedeni željeznički pravac nije uvršten na Transevropsku prometnu mrežu TEN-T kako je to slučaj sa željezničkom prugom Podgorica – Nikšić – Trebinje – Čapljina i to na inicijativu Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine.

Priloženi odgovor na drugo pitanje po istoj temi sam dobio na 28. sjednici Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine Bosne i Hercegovine održanoj 15.05.2025. godine u kojem Ministarstvo ukazuje na potencijal željeznica ekonomskom razvoju zemlje, posvećenost Ministarstva razvoju željezničkog sektora i slično, čak se u istom navode određene identične fraze kao i u prvom pitanju. Osim što je iz oba odgovora vidljivo da konkretne mjere po pitanju revitalizacije Unske pruge još uvijek nisu poduzete i nije realno očekivati konkretne rezultate u skorijem roku, vidljiva je teza da se aktivnosti vezane za Unsku prugu prvi put pokreću 2023. odnosno 2024. godine što se ne slaže sa javno dostupnim informacijama koje sam pribavio istražujući temu obnove Unske pruge.

U konkretnom slučaju, sa web stranice Vijeća ministara Bosne i Hercegovine sam upoznat sa zajedničkom inicijativom za obnovu, modernizaciju i stavljanje u promet Unske pruge od 12.05.2017. godine, koju su potpisali tadašnji ministar komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine i tadašnji ministar mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, a tadašnji saziv Vijeća ministara Bosne i Hercegovine podržao. Također sam upoznat da su Željeznice Federacije Bosne i Hercegovine poduzimale konkretne aktivnosti po ovom pitanju.

U kontekstu navedenog, ističe se da je dana 16.05.2023. godine, na službenoj web stranici Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine objavljena vijest o „...održanom Samitu o povezivanju u Budvi na kojem je ministar Forto potpisao dokument o unapređenju mapa transevropske prometne mreže TEN-T. Na osnovu ovog dokumenta je proširena željeznička transportna mreža dodavanjem nastavka pruge od Novog Grada prema Hrvatskoj, pruga Čapljina - Trebinje - Nikšić - Podgorica, kao i cestovna veza od Tuzle prema Srbiji. Tom prilikom, ministar Forto je naglasio kako Bosna i Hercegovina mora pratiti trendove u regionu i EU, pogotovo kada je riječ o izgradnji željezničke infrastrukture i modernizaciji željezničkog prometa koji je neopravdano zanemaren.“

Ne umanjujući značaj željezničke pruge Podgorica – Nikšić – Trebinje – Čapljina, smatram da Unska pruga sa više aspekata ima daleko veći značaj i za realizaciju ne zahtijeva obuhvat kakav je slučaj sa prugom Podgorica – Nikšić – Trebinje – Čapljina.

Poslanik SDP BiH
Albin Muslić

